



Välkommen till biblioteket i

Strövelstorp	måndag 23 januari
Vejbystrand	tisdag 24 januari
Ängelholms stadsbibliotek	onsdag 25 januari
Hjärnarp	torsdag 26 januari

Tekniska kontoret är på plats mellan kl. 18-19

Tyck till om hastigheterna

Du kan även nå informationen och tycka till via

www.engelholm.se

Rätt fart inom Ängelholms tätorter

Attraktiva områden med
rätt hastighet

Höghuset

Klarar du ett fall?

En olycka på vägen kan bero på olika faktorer, men hastigheten har den största betydelsen för hur allvariga följer en trafikolycka får. En krock i 60 km/h innebär till exempel ett fall från fjärde våningen i ett hus och krock i 80 km/h ett fall från åttonde våningen.



Nya hastighetsgränser – tydligt

- Förändringen innebär en tydligare och mer frekvent skyltning för att trafikanten ska känna sig trygg med vilken hastighetsgräns som gäller.
- Vägmarke för motorväg och tätbebyggt område kommer alltid att kompletteras med vägmärket för hastighetsbegränsning.
- Trafikanterna ska känna en tydlig koppling mellan vägens utformning och hastighetsgräns.



Nya hastighetsgränser – plottrigt?

- Förändringar ska ske på längre sammanhängande sträckor.
- Väg- och gatunätet ska inte delas upp i flera delsträckor där samtliga 10-steg används.
- I framtiden kan man överväga att slopa något eller några mellanliggande steg.

Stödskriterier för hastighetsval

- **Tillgänglighet**
Vägförbindelser som är viktiga att bevara eller sätta en högre hastighet på är vägar viktiga för arbetspendling, de som kan medföra utökade lokala arbetsmarknadsregioner, de som har stor mängd långväga trafik, långa transportavstånd i glesbygd samt vägar som är viktiga för godstransporter.
- **Trafiksäkerhet**
Fysikens lagar, krockvård.
- **Miljö**
Nationella CO₂ utsläppsmål, miljö kvalitetsnormer för utomhusluft (MKN) och nationella bullermål samt hälsomål.
- **Trafikantacceptans**
Rimliga, logiska, tydliga och begripliga hastighetsgränser.



- Tvåfältsvägar med stor risk för olyckor med döda och svårt skadade (Idag 90-väg utan mitträcke, otillfredsställande sidoområden)



Väg viktig för näringslivets
transporter – idag 70-väg



Tätbebyggt område

- Trafikleder
- Stora korsningsavstånd
- Gång- och cykelbana separerad längs vägen



- Gator i huvudnät
- Gångbanor
- Cyklar på körbanan
- Övergångsställen



Blandtrafik

- Bostadsgator
- Centrumgator
- Skolor

Hastighetsplaner för Ängelholms kommun

Anordna:

Träff med allmänheten i tätorterna

Info på hemsida,

möjlighet att lämna synpunkt

Höra:

Trafikverket

Skånetrafiken

Ängelholms Näringsliv

Sammanställa synpunkter

beslut i TN

