



Om Trafikplan för Ängelholm 2011 - 2020

Kommunens Trafikplan har blivit en het potatis med fullmäktigedebatter, torgmöten och insändare i tidningar. Du som invånare har möjlighet att sätta dig in i frågan och bilda en uppfattning om hur Ängelholmarna kan ta sig fram genom staden i framtiden.

Behovet av en plan

Trafikplanen är en planering för hur trafiken bör utvecklas i Ängelholm de närmaste åren. Meningen med planen är att skapa en långsiktig strategi och visa hur morgondagens trafik kan hanteras för att fungera så bra som möjligt.

Trafiksystemen ska göra det möjligt för människor att nå sina resmål och att företag får sina varor i tid. För att detta ska fungera måste trafikslagen fungera tillsammans och inget trafikslag är mer värt än något annat. Planen fokuserar på stadsområdet, centralorten och förbindelserna till och från staden.

Behovet av en helhetsplan för framtiden har funnits och 2009 påbörjades arbetet med en sådan. Under utvecklingen av Trafikplanen har politiker i kommunstyrelsens arbetsutskott, tekniska- och byggnadsnämnden träffat Trafikverket, Skånetrafiken och Polisen. I slutfasen har arbetet letts av kommundirektör Jan-Inge Hansson, kommunstrateg Diana Olsson och teknisk chef Kenth Hasselgren tillsammans med utredaren Lars Nilsson på konsultföretaget Ramböll.

Nu pågår den politiska processen kring Trafikplanen som slutligen kommer att tas upp till kommunfullmäktige för beslut bland kommunens politiker.

Orsaker till förändringarna

Trafikplanens mål är att lösa de problem som finns idag med bland annat tillgänglighet och trafiksituationen i de centrala delarna av staden, belastning på vissa vägar, otydliga entréer till staden, svårigheter att ta sig till havet, brister i cykelsystemet och tillgänglighet till resecentrum.

Ängelholmarna har blivit 2000 personer fler de senaste tio åren och nu är målet att öka befolkningen med cirka 400 personer per år, snart är vi 40 000 invånare. Varje dag passerar flera tusen bilar genom centrum. Även resorna med kollektivtrafiken har mer än fördubblats sedan år 2000. För att kommunen ska kunna fortsätta växa måste vägnätet anpassas till antalet invånare. Alla måste kunna ta sig fram på ett effektivt och säkert sätt i Ängelholm.

Trots att staden växer och vägnätet utvecklas för att möta den växande befolkningen har målet varit att behålla småstadskänslan. Samtidigt har det länge saknats en långsiktig plan för hur Ängelholms trafik ska se ut i framtiden.

Målen för Trafikplanen är att...

- Medge fortsatt bebyggelse i de västra delarna av staden
- Förbättra villkor för handeln i centrum
- Förbättra tillgänglighet och förtydliga förbindelser för turister
- Öka tillgängligheten till Resecentrum (järnvägsstationen)
- Prioritera gående och cyklister i centrum
- Hastigheten i biltrafiknätet ska ge förutsättningar för en säker och trygg stadsmiljö
- De Ängelholmare som vill ska ha möjlighet att leva utan bil, cyklandet ska öka med tio procent till 2019. Samtidigt ska bilförare kunna ta sig fram på ett sätt som är säkert och fungerar både för dem, bussar, cyklister och gående.

Detta innebär Trafikplanen:

- Ombyggnad av trafikplats Rebbelberga
- Satsning på cykelleder
- Satsning på utbyggd kollektivtrafik
- Lösa trafiksituationen i centrum
- Ny avfart E6:an norr om trafikplats Rebbelberga (En ny avfart från E6:an norr om flygplatsen förbereds för att avlasta avfarterna mot Hjärnarp och Klippanvägen)
- Utredda behov av ytterligare överfart Rönneå för att hantera trafik norrifrån
- Utredda behov av ytterligare över/underfart väster om Järnvägen

Då fattas besluten

Efter sommaren ska kommunfullmäktige behandla förslaget till trafikplan för andra gången. Vid första tillfället 18:e april 2011 återremitterade fullmäktige trafikplanen för kompletterande utredningar. Dessa är nu under beredning och ska läggas fram till kommunfullmäktige.

Har du frågor är du välkommen att vända dig till Medborgarlinjen på telefon 0431 – 877 00 via mejl på medborgarlinjen@engelholm.se eller besöka oss på Stadshuset, Östra vägen 2.